



由 From 康樂活動組

檔案 ICN/16/2010/CSH
Our Ref.

致 To 全體會員

日期 2010年11月5日
Date

【四十週年紀念活動】

【長沙、衡山、崑山、赤壁、武漢單飛單高鐵八天團】

日期: 2010年12月25日至2011年1月1日(星期六至星期六)

行程: 第一日- 香港、深圳機場、長沙	(天心閣. 湘江風光帶)	住宿: 長沙
第二日- 長沙、衡陽	(忠烈祠. 南嶽衡山. 南天門卧龍石. 祝融峰)	住宿: 衡陽
第三日- 衡陽、崑山	(南嶽大廟. 萬壽大鼎)	住宿: 崑山
第四日- 崑山	(牛鼻寨風景區. 扶夷江. 崑山天然公園)	住宿: 崑山
第五日- 崑山、長沙	(八角寨景區)	住宿: 長沙
第六日- 長沙、岳陽、赤壁	(岳陽樓. 洞庭湖. 君山島. 赤壁古戰場)	住宿: 赤壁
第七日- 赤壁、武漢	(長江大橋. 湖北省博物館. 東湖景區)	住宿: 武漢
第八日- 武漢、廣州、深圳、香港	(黃鶴樓. 皇家寺廟歸元寺. 武漢高鐵至廣州)	

(詳細行程可向秘書處索取)

茶會: 2010年12月18日(星期六), 上午十時北角英皇道296號『明星海鮮酒家』

負責人: 張栢枝

資深領隊: 盧燦鴻

旅行社: 海港旅遊有限公司 (牌照號碼: 350065)

名額: 30人 (報名從速, 額滿即止)

費用: 每位參加者報名時先收取港幣 \$2,500元

(團費暫定 \$5,500元 (多除少補), 包括酒店住宿、用膳、旅遊車、景點門票、機票、機場稅、燃油附加費, 本會 \$30元行政費等, 如有盈餘或赤字將由參加者均分或補交赤字), (建議旅程完結付予領隊、導遊、司機小費 \$60元/天/人, 共 \$480)

報名: 請於2010年11月9日(星期二)早上十時正致電本會秘書處28291545報名, 並將劃線支票(抬頭請書: 『REACH, PCCW, Cable and Wireless Staff Association』)寄回香港灣仔告士打道三號電訊大廈十五樓156B室或「CWSA/TMH 156B」。

截止報名日期: 2010年11月26日(星期五), 最後交費日期2010年12月8日(星期三)

注意事項: I) 攜帶足夠禦寒衣物
II) 建議出發前自購旅遊綜合保險

參加者須交回個人資料給秘書處如下:-

中. 英文全名、性別、身份証號碼、回鄉証號碼及有效日期、出生日期、聯絡電話號碼。

康樂活動組

陳素卿 代行



長沙、衡山、廬山、赤壁、武漢單飛單高鐵八天

團

第一天 深圳—長沙

住宿：長沙

導遊接深圳飛往長沙上午航班，前往天心閣遊覽，天心閣是乾隆十一年由撫軍楊錫被主持興建，當時為全城最高處；今天的閣體乃 1983 年重建，仿木結構，立瓦飛簷，雕梁畫棟，主副三閣，間以長廊。整個閣體呈弧狀分布，主閣由 60 根木柱支撐，上鑲有 32 個高啄鰲頭，32 只風馬銅鈴，10 條吻龍，閣前後石欄桿上雕有 62 頭石獅，還有車、馬、龍、梅、竹、芙蓉等石雕，體現了長沙楚漢名城的風貌，讓人嘆為觀止。下午前往遊覽湘江風光帶，它由十餘個休閒健身廣場、綠化帶以及歷史文化景觀組成，集防洪、觀光、旅遊、休閒、健身等功能於一體。在此並可遠望橘子洲頭，它是湘江中心的小島，長沙市的重要名勝。毛澤東青年時站在橘子洲頭發出的“問蒼茫大地，誰主沉浮？”的天問更改寫了中國歷史的進程。

第二天 長沙—衡陽

住宿：衡陽

早餐後，驅車前往中國五嶽之一的南嶽—衡山（2.5 小時），抵達後首先參觀抗戰紀念園陵——忠烈祠。它位於南嶽半山以下，有小中山陵的美譽。前往半山亭，它始建於齊梁年間，清代改亭為觀，取名玄都觀。觀內有宋徽宗趙佶題的「天下名山」匾額，周圍的參天古松最具風情，由於長年被北風吹刮，枝幹一概朝南，似乎在向遊人頻頻招手，引人入勝。隨後搭乘纜車登上南天門，南天門下方有船狀的臥龍石，名為飛來船，襯以流雲，好比船在雲海中乘風破浪；而南天門的石牌坊，就是高聳的桅桿。牌坊分中門和左、右川門，中門上方橫額鐫有「南天門」三個描紅大字，左、右橫楣上刻有「行雲」、「施雨」，字跡端正醒目。接著前往衡山的最高峰—海拔 1290 米的祝融峰，祝融峰的名字與上古的神話有關，相傳祝融是黃帝身邊的大臣，也是火神，他曾以衡山為棲息之所，死後葬在衡山的最高峰，後人便以他的名字命名該峰；祝融峰上有祝融殿，因山高風大，所以建築是用堅固的花崗岩砌牆，並以鐵瓦蓋頂，殿宇凌風傲雪，巍然屹立在絕頂巨石之上，氣勢磅礴。

第三天 衡陽—廬山

住宿：廬山

早餐後，參觀江南小故宮南嶽大廟，南嶽大廟是我國五嶽當中規模最大、總體佈局最完整的建築群之一，其整體佈局、建築結構及裝飾藝術，體現了宋、元、明、清各個時代的建築特點及風格，木雕、石刻、泥塑數量之多、品種之全，內容之豐富，技藝之精妙，無不令人驚歎，被譽為江南三絕。廟內大大小小形態各異的龍有 800 條之多，傳為“八百蛟龍護南嶽，無不堪稱藝術精品”。南嶽廟在我國古建築中享有盛譽，與泰安岱廟、登峰中

嶽廟並稱於世，接著參觀破兩項世界吉尼斯紀錄的世界最大鼎——萬壽大鼎、萬壽廣場。下午乘車往茆山（5小時）。

第四天 茆山

住宿：茆山

早餐後，赴牛鼻寨風景區，牛鼻寨景區是典型的丹霞地貌一線天群落，20多個形態各異的景點，繪成一幅絢麗多姿的天然畫卷。牛鼻寨勝景有天下第一巷、牛鼻小亭、太平軍古戰城堡、遇仙巷、攬月梯、樓外樓等20多個景點，隨後乘竹筏暢遊美麗的扶夷江，領略扶夷江秀色，有將軍石、長堤柳岸、竹溜湧江、茆虎嘯天、珍惜植物園、玉石巷、團魚石、軍艦石、啄木鳥石、婆婆岩、筆架山、萬古堤防、蓮潭映月、放生晚眺等20餘個景點。下午游茆山天然公園，參觀駱駝峰，蜘蛛人攀登基地辣椒峰，有無字天碑、分飛濂洞、林家寨、辣椒峰、駱駝峰、連山五小景區：有流石灘、遇仙橋、十八羅漢、燕子寨、一線天、情人谷、幽魂穀、辣椒峰、龍口朝陽、九九天梯、令箭牌、蠟燭峰等20多個景點

第五天 茆山—長沙

住宿：長沙

早餐後，赴八角寨景區，八角寨，又名雲臺山，海拔818米，座落在湘桂邊陲，越城嶺和雪峰山餘脈交匯的地方，位於群山拱衛之中，橫空出世，獨佔鰲頭，寨頂飛出八個犄角，形似八條崢嶸的巨龍遠翹，故稱八角寨。它是我國乃至世界稀有的丹霞峰林地貌，著名專家稱為“丹霞之魂”，由八角寨、白麵寨、天橋三個景觀社區組成。有古城堡、寨主洞、新石器遺址、白雲寺、狗頭石、雲台寺、龍頭香、鯨魚鬧海、石巷子、穿岩、溜瀑岩、紅石岩、斜陽谷、米篩寨、天橋、弈仙台等個景點。下午乘車往長沙（5小時）。

第六天 長沙—岳陽—赤壁

住宿：赤壁

早餐後，乘車往岳陽（1.5小時），遊覽江南三大名樓之首—岳陽樓，自古有“洞庭天下水，岳陽天下樓”之美譽，品味范仲淹的絕句，登樓一覽煙波浩淼的洞庭湖。徒步遊覽鉅資打造的沿湖仿古風情街—汴河街，它是目前國內仿古建築最逼真、設計功能最齊全，文化底蘊最厚，沿湖風景最美，面積最大的一條傳統風貌商業街。後遊覽洞庭湖；它是遠古時代雲夢大澤的遺跡，湖面十分寬廣，自古就有「八百里洞庭」之說，雖然現在它的面積比以前已經小了一倍，但仍是全中國的第二大湖泊，煙波浩淼、水天一色，范仲淹稱它「銜遠山、吞長江，浩浩蕩蕩，橫無際涯」。安排登上君山島，相傳古代的娥皇、女英在島上聽聞舜帝過世，難過得悲慟而死，當地的居民於是建廟祭拜，還流傳了許多美麗的故事。午飯後，乘車前往赤壁（2小時），參觀赤壁古戰場，東吳都督周瑜曾在此用火攻之計大破八十萬曹軍，從而奠定了魏、

蜀、吳三國鼎立的局面。參觀摩崖石刻、翼江亭、望江亭、周瑜石雕像、赤壁大戰陳列館、拜風台、鳳雛庵等，感受大江東去浪淘盡的意境，感受赤壁大戰的壯景。

第七天 赤壁—武漢

住宿：武漢

早餐後，乘車往往武漢（2小時），武漢原有武昌、漢陽、漢口三鎮，地處長江和漢江的交匯處，素有「九省通衢」之稱，因唐朝大詩人李白「黃鶴樓中吹玉笛，江城五月落梅花」而得「江城」之美名；武漢也是千年荊楚文化的發源地，具有濃郁的古楚風情，是中國的歷史文化名城。乘車跨越長江大橋，它號稱「中國第一橋」，連結龜蛇二山，橫跨長江之上，正是“一橋飛架南北，天塹變通途”，氣勢雄偉。赴湖北省博物館參觀，欣賞世界第八大奇跡的楚國編鐘樂舞；午後遊覽東湖景區，它的水域面積是杭州西湖的6倍，是中國最大的城中湖。東湖湖岸曲折，碧波萬頃，青山環繞；花木品種繁多，一年四季不斷開放，其中尤以春蘭、夏荷、秋桂和冬梅最為著名。園內共分五座景區，目前開放的有聽濤、磨山、落雁和吹笛四大景區，風光各異，移步換景。我們將遊覽其中的聽濤、磨山兩個風景區。

第八天 武漢—廣州

早餐後，乘車往武漢市的地標—黃鶴樓遊覽，它巍峨聳立于武昌蛇山山巔，享有「天下絕景」的盛譽，與湖南嶽陽樓、江西滕王閣並稱為「江南三大名樓」。黃鶴樓始建於三國時期，原是為了軍事目的而建，吳國孫權為實現「以武治國而昌」—武昌的名稱亦由此而來；而在此築城防守，並建樓以瞭望。唐朝時由軍事性質逐漸演變為著名的景點，歷代文人墨客到此遊覽，留下不少膾炙人口的詩篇。唐代詩人崔顥以一首「昔人已乘黃鶴去，此地空餘黃鶴樓。黃鶴一去不復返，白雲千載空悠悠。晴川歷歷漢陽樹，芳草萋萋鸚鵡洲。日暮鄉關何處是，煙波江上使人愁」的《黃鶴樓》詩成為千古絕唱，更使黃鶴樓聲名大噪。後遊覽皇家寺廟——歸元寺，欣賞惟妙惟肖的五百羅漢。下午乘車前往武漢火車站，乘 *G1005* 次高速列車（14：00/17：16）往廣州。